

**VEETTURA:** FIAT DUCATO

- Anno di immatricolazione 2006

**POSIZIONAMENTO**

Allarmi compatti e sirene  
Centrali e moduli

- ⇒ Sotto il fanale lato guida, accanto alla scatola fusibili del vano motore.
- ⇒ Sotto il cruscotto lato guida.

**PASSAGGIO CAVI ALLARME**

- ⇒ Utilizzare il passacavo originale lato guida, dietro il fanale, sopra la pompa ABS.





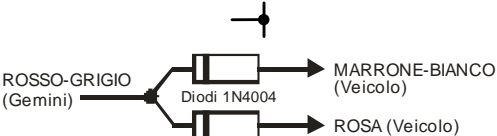


**ALIMENTAZIONE**

Positivo

- ⇒ Cavo ROSSO 6 mmq. connettore Grigio a 2 vie connesso sul fronte della scatola fusibili, sotto il cruscotto lato guida.

Negativo

- ⇒ Ad un bullone sulla scocca.

FUNZIONE E MODALITÀ DI COLLEGAMENTO	COLORE FILO VETTURA	POSIZIONE DEL FILO
<p><b><u>INDICATORI DI DIREZIONE:</u></b></p>  <p>Doppiare i fili ARANCIONE dell'allarme con due coppie di diodi BY512 o similari.</p>	<p>a. Ant. Sx: <b>ROSA-NERO</b>                      b. Post. e Lat. Sx: <b>ROSA-NERO</b>                      c. Ant. Dx: <b>ROSA</b>                      d. Post. e Lat. Dx: <b>ROSA</b>                      Tutti di sezione 0,75 mmq.</p>	<p>a. c. <u>Connettore</u>: multiplo BLU a 52 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.  <u>Posizione</u>: N. 5 e N. 28.                      b. d. <u>Connettore</u>: multiplo NERO a 52 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.  <u>Posizione</u>: N. 18 e N. 6.</p>
<p><b><u>POSITIVO SOTTO CHIAVE:</u></b></p> 	<p><b>BLU</b> 0,5 mmq.</p>	<p><u>Connettore</u>: MARRONE a 20 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.  <u>Posizione</u>: N. 14.</p>
<p><b><u>1° BLOCCO MOTORE:</u></b> (Motorino di avviamento).                        Utilizzare un relè da 30 Amp. Gemini 2352.</p>	<p><b>MARRONE</b> 1,5 mmq.</p>	<p>Connesso al commutatore di accensione.</p>
<p><b><u>2° BLOCCO MOTORE:</u></b> (Pompa carburante - vetture benzina e diesel).  </p>	<p><b>GRIGIO</b> 2,5 mmq.</p>	<p><u>Connettore</u>: NERO-VIOLA a 32 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.  <u>Posizione</u>: N. 32.</p>
<p><b><u>CHIUSURE CENTRALIZZATE (1ª SOLUZIONE):</u></b>                      Schema N. 2. Comune negativo.</p>  <p><b>Nota:</b> utilizzare due diodi per separare le linee.</p>	<p><u>APRE:</u>  <b>ROSA-BIANCO</b> 0,5 mmq.  <u>CHIUDE PORTE ANTERIORI:</u>  <b>MARRONE-BIANCO</b> 0,5 mmq.  <u>CHIUDE VANO DI CARICO:</u>  <b>ROSA</b> 0,5 mmq.</p>	<p><u>Connettore</u>: multiplo NERO a 52 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.  <u>Posizione</u>: N. 4, N. 36 e N. 41.</p>
<p><b><u>CHIUSURE CENTRALIZZATE (2ª SOLUZIONE):</u></b>                      Schema N. 38. Comune negativo.</p>  <p><b>Nota:</b> bloccando le chiusure tramite la serratura lato guida, non sarà possibile riaprirle tramite il radiocomando dell'allarme.</p>	<p><b>MARRONE-GRIGIO</b> 0,5 mmq.</p>	<p><u>Connettore</u>: multiplo BLU-ROSSO a 36 vie connesso sul retro della scatola fusibili.  <u>Posizione</u>: N. 11.</p>
<p><b><u>ALZACRISTALLI ELETTRICI:</u></b>                      Essendo questi veicoli dotati di alzavetri codificati, non è possibile collegare un modulo alzacrystalli!</p>		
<p><b><u>PULSANTI PORTE:</u></b></p>  <p>Si consiglia l'utilizzo dell'accessorio GE5053N per separare le linee.</p>	<p>Anteriori: <b>BIANCO-GIALLO</b>                      Laterale Dx: <b>VIOLA-NERO</b>                      Posteriore: <b>AZZURRO-BIANCO</b>                      Tutti di sezione 0,5 mmq.</p>	<p><u>Connettore</u>: multiplo NERO a 52 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.  <u>Posizione</u>: N. 30, N. 35 e N. 33.</p>
<p><b><u>PULSANTE COFANO:</u></b> Installare il pulsante fornito in dotazione accanto al gommino di battuta del cofano, lato guida.</p>		

**CHIAVE AUTO PER TRASMETTITORE RADIO-KEY:** ATTUALMENTE NON DISPONIBILE.

**NOTA** Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.